

乘着智博会东风，永川还举办了智能网联汽车产业合作论坛。活动聚焦“智能网联新能源汽车”，展示了永川良好的产业基础，吸引了众多智能汽车生产企业的目光，进一步提高永川在该领域的知名度与美誉度

汽车产业聚集效应显现

除了在自动驾驶领域跑出黑马，永川汽车产业落地的集聚效应也逐渐显现。据永川区经信委的资料显示，全区智能网联新能源汽车产业形成了以长城汽车为龙头，太平洋精工等45家零部件为配套的集群体系，齐聚发动机、变速器、车身、底盘、电子电器五大核心零部件，可实现“整”“零”协同转化，是全国最大中高端皮卡生产基地和领先的自动驾驶测试基地。

“长城炮 永川造”。永川皮卡销量全国第一。全国四分之一的皮卡出自永川。这都是落户永川的长城重庆智慧工厂结出的硕果。长城在永川的高速发展，可以说是永川打造智能网联汽车城的浓缩。

永川区通过拼服务，不断优化营商环境，吸引一批智能网联新能源汽车上下游企业入驻。

永川高新技术产业开发区招商部部长王幻之告诉记者，长城永川智慧工厂还创造了国内车企的建设历史，从开工建设，到2019年8月生产上市，只用了不到十四个月的时间。

记者在长城重庆智慧工厂乘坐电动观光车，跟随工

作人员参观厂区，看到了部分生产环节，非常震撼。尤其是看到专门为企业方便而延伸进厂区的铁路专线，不得不为永川区为企业服务的力度点赞。

工作人员说，长城汽车热销的长城炮、坦克300、哈弗H9车型，都在永川生产。从2019年8月建成投产至今，实现80万辆的业绩。而且这些车型都是订单式生产，市场销售非常火爆。

长城汽车在永川先后追加投资7次，形成了“燃油车+新能源”“整车+零部件”的产业布局。同时提供就业岗位近万个。

据悉，永川区现有在建重点项目19个，其中越东汽车精密配件生产等10个项目已开工，豪斯特汽车零部件生产等2个项目已基本建成开始试生产。

统计显示，2019年8月至2024年10月，永川累计生产汽车95.8万辆；海外出口10.1万辆，出口贸易额118亿。

永川区何以得车企如此青睐？

除了地处重庆的区位优势，产业配套相对成熟之外，永川区委、区政府高效、专业、诚信的服务理念，和企业并肩作战，成为命运共同体，是吸引企业的另一张王牌。

首先是区级各部门协同合作，建立了以区长为首、各级部门一把手以及企业负责人的沟通微信群，及时听取企业意见，并快速响应、快速解决企业遇到的困难问题。形成了各级政府部门每周现场关注施工进度，就地解决企业困难，园区设置专职企业秘书，做到一对一帮扶等多项有永川印记的服务措施。

长城汽车董事长魏建军曾在直播中对永川营商环境给予充分肯定。重庆太平洋精工科技有限公司则用实际行动表达对永川营商环境的认可，公司又新增投资6亿元，拿地266亩，建设汽车用高端齿轮及轻量化等关键零部件生产基地。据悉，该基地已完成各项基础设施建设，将陆续安装新设备，并于年内投产。

行稳致远

释放更多的商业场景，吸引更多的企业入驻，对永川目前已搭建起来的无人驾驶平台基础来讲，无疑是有能力完全接入的。但发展的底色最大的考量是人民群众的富足安定，永川的发展路径选择是行稳致远。

当被问到无人驾驶车辆规模还会扩大吗？永川相关部门给出的回答让人印象深刻。

记者采访时，从区经信委、交巡警、园区等部门的工作人员口中，既听到了不断释放场景，无人驾驶发展一步一个台阶，大胆先行先试的决心，也了解了他们在发展为民众所思所想的另一面。



长城重庆智慧工厂内展示的新车