

运营范围，显著提高了运营效率。针对智云S300电池系统，技术人员通过优化动力系统和能量管理系统，使整车的能耗降低了10%以上，传动效率超过95%，有效提升了电能利用。此外，智云S300的电池在安全可靠方面也进行了精心设计，电池包底部采用一体化集成防护装甲，充分考虑到飞石磕伤和雨水侵蚀损伤。关键零部件防护等级达到IP68，防尘防水能力已达行业最强程度，确保了电池在各种复杂环境下的长久使用，更好地满足了用户的需求。聚焦固定货物运输场景，智云S300的承载力同样出色，它采用承载力更高的直通式车架，车架高度达到180mm，优于普遍的170mm左右的高度设计，承载能力大幅提升。

随着80后、90后等年轻消费群体的增加，他们对车辆的期待也在不断提升，尤其关注舒适性和时尚感。在正向研发方法论实践下，智云S300也采用乘用车级别的内饰设计，将驾驶体验升华至享受的境界。人机工程学座椅、旋钮式换挡以及多功能方向盘带定速巡航等配置一应俱全，极大地提升了驾驶的舒适程度，尤其是主驾气囊座椅与充液悬置的设置，使得驾驶员即便在长时间驾驶过程中也能拥有舒适感受。此外，自动恒温空调、电加热后视镜以及10寸高清中控大屏搭配倒车影像等高端配置，更为用户营造了最便利、最舒适的用车环境。

### 延伸产业链条

智能时代，数据为王。天行健车联网服务系统是陕汽于2011年推出，旨在为重卡用户全新打造的基于车联网技术的一种全新的智能服务，完全有别于传统的售后服务。在“北斗产业元年”的2013年，陕汽推出了业内首批通过国家认证的车联网终端产品。经过多年发展，天行健车联网平台在网车辆已突破110万辆，每秒数据处

理量达到220余万条，成为可采集数据超过1400种的新生代智能网联汽车平台巨头。

车联网所催生的智能化、数字化服务时代正迅速到来，“从卖汽车到卖服务”，宋部长介绍道，“陕汽非常重视向服务型制造转型，并把这一服务理念提升到了新时期的企业战略层面”。天行健车联网服务系统正是基于这一发展理念设计，它的诞生打破了我国重卡行业传统的用户服务模式。一方面，通过实时抓取车辆运营数据对比运行性能，让产品质量提升有据可依，让产品升级思路指向精准；另一方面，通过运营数据匹配大数据平台，能够智能识别出适合客户的零部件组合及车型配置，不断提高产品价值。例如，天行健平台可对行驶中车辆的行驶速度、轨迹、电池电量、故障信息等数据进行实时跟踪，而车辆能耗、排放等数据也可同步传输到环保等部门，以方便统计监管。同时，利用智能标定、一键检测等功能，使得在线故障诊断和电子部件远程升级成为现实。此外，天行健平台的延伸应用还可为货车保险业务提供科学分析、保驾护航，以往，由于保险公司对承保的车况“心中无数”，导致发生事故的赔付率高，投保企业经营成本日益增加，而通过天行健平台，可清晰地对车辆使用频率、运营强度等数据进行监测，从而精准风控。

天行健车联网平台以多年积累的车辆运行、营运数据池为基础，深挖智能驾驶、数智服务、交互算法等新技术，成功实现了多应用场景下的智能驾驶。薛令阳生动地形容天行健系统道，“它就像汽车聪明的‘大脑’，但又比‘大脑’想得更多、算得更快，更是无人驾驶汽车的‘中枢神经’。为什么这样说？我们从外观看，无人驾驶车辆和普通车辆看似没有区别，但实际上车体装有多组高清摄像头、激光雷达、毫米波雷达等智能传感设备，它们能够捕捉各类信息，并转换为动态实时数据，最终一辆车全生命周期的运营情况、行驶状态等数据都将源源不断地传送到天行健后台，实现了车辆远程智能管理。”天行健的应用，打破了固有模式，用智能化服务为客户改善了技术、管理、效益和安全等方面的体验，是陕汽由车企向服务商转型的标志产品。

### 创新发展模式

2021年，陕汽控股为全面落实习近平总书记来企考察时作出的“四新”发展重要指示精神，着眼未来汽车行业发展趋势，联合多家公司、多个运营团队合资成立了集“政产学研用金”全要素融合的创新中心平台公司——德创未来汽车科技有限公司。



德创未来氢能重卡