

稳居世界第一，企业各项经营指标连续二十一年名列中国齿轮行业第一。法士特已成为我国最大的重型汽车变速器专业化生产企业和出口基地，企业在西安、宝鸡、咸阳建有五大生产基地，资产总额超过百亿，员工9000余人，已跻身中国机械工业百强、中国制造业500强。

布局早、基础好、政策优 陕西汽车产业发展与崛起之谜

陕西省汽车工业协会认为，2000年至2016年是陕西汽车产业发展的积累爬升阶段，全省汽车产量从2000年的1.93万辆到2016年的42.04万辆，复合增长率达到21.24%。在这个阶段，汽车产业以陕汽及比亚迪为双核心，产品结构较为单一，供应链体系不完善，零部件配套能力不足。

2017年成为陕西汽车产业发展的转折点。这一年，陕西将汽车产业确定为支柱产业，并提出到2018年达到70万辆的产量，2021年整车产销超过200万辆，力争整车产能规模突破300万辆的目标。这一战略的实施标志着陕西开始大力推动汽车产业的发展。2017年，汽车产量61.13万辆，同比增长46.4%，排名全国第16位。

2018年，陕西省政府出台《推动汽车产业加快发展的支持措施》，成立省汽车产业发展领导小组，设立总规模为40亿元的省汽车产业发展专项资金，从土地、人才、资金等九个方面支持重大整车及零部件和产业园区项目建设、新产品研发推广、稳产增产等，为企业提供精准支持。又陆续制定了《乘用车（新能源）产业链三年行动计划（2021-2023）》《乘用车（新能源）产业链布局规划》《推进全省商用车（重卡）产业链高质量发展的指导意见》等一系列战略规划。2018年，陕西汽车产量为62.18万辆，同比增长1.13%。2019年，产量54.7万辆，同比下降12%，在全国排名第18位。2020年，汽车产量增长到62.83万辆，同比增长14.78%，排名全国第16位。

2021年，陕西将乘用车（新能源）产业链明确为全省23条重点产业链之一，由省级领导担任“链长”，建立工作专班，支持“链主”企业做强做大。西安市也成立了由市级领导挂帅的乘用车（新能源）产业链提升工作专班，提出了产业规模实现新跃升，核心竞争力提升、关键领域发展、品牌培育打造、绿色交通体系取得新突破的“一跃升四突破”发展目标。2021年，陕西汽车产量达到80.1万辆，同比增长27.5%，排名全国第13位。

2022年，陕西省发布了《关于加快构建具有陕西特色的现代化产业体系推动高质量发展的意见》，进一步强调了新能源汽车的优先发展地位。2022年，陕西省

汽车产量正式突破百万，达133.8万辆，同比增速高达66.9%，高于全国平均增速64个百分点，增速居全国第一，产量排名跃升至第8位，同时西安也问鼎全国新能源汽车产量第一城。

2023年西安市政府工作报告提出，将在建设现代化产业体系上大力实施产业倍增计划，突出抓好包括比亚迪新能源汽车产业基地在内的重大产业项目建设。出台的《关于加快推动新能源汽车产业高质量发展的实施意见》提出，到2025年将西安打造成全国一流的新能源汽车产业基地。2023年3月，又推出《支持新能源汽车扩大生产促进消费若干措施》，对企业扩大生产、扩大出口，消费者购买新能源汽车提供不同份额的补贴，从供给侧和消费端对产业发展持续用力。2023年，陕西汽车产量为147万辆，同比增长33%，在全国排名第8位。其中新能源汽车产量为68.81万辆，同比增长11.22%，排名全国第3位。

陕西省汽车工业协会分析，陕西汽车产业的发展与崛起，得益于陕西汽车产业布局早、基础好、政策等优势，宝鸡吉利，西安吉利，比亚迪二期、三期、四期等一批重大项目先后落地陕西，汽车产业得到了迅速发展，从2017年61.13万辆到2023年的147万辆，从2017年国内排名的第16位到2024年全国第7位，汽车产量增速一直保持全国前列，汽车产业高质量发展步伐进一步加快。

依托“一带一路”，拓宽“出海”思路 陕西汽车产业出口稳步提升

记者从有关方面了解到，近几年陕西省汽车出口方面亦有不俗表现。在2020年之前，陕汽控股是陕西省汽车出口的主要厂商，出口产品以商用车为主，包括重型卡车、专用车、客车。出口方向主要为非洲、东南亚、中亚、拉丁美洲等地区的国家。2020年后，得益于陕西省政府聚焦新能源汽车产业链，大力推进新能源汽车发展，同时西安海关通过优化流程、降低成本等措施促进汽车出口，陕西汽车出口实现了跨越式发展。

2021年，陕西省汽车出口2.54万辆，同比增长84%。乘用车出口0.97万辆，增长88%，其中电动载人汽车出口0.09万辆，同比增长377%。商用车出口1.56万辆，同比增长81%，其中货车出口1.02万辆，同比增长98%。

2022年，陕西省汽车出口量为3.07万辆，增长20.85%，乘用车出口0.68万辆，下降29%，其中电动载人汽车出口0.24万辆，增长127%。商用车出口2.38万辆，同比增长52%，其中货车出口1.44万辆，同比增长41%。

2023年，陕西省汽车出口量为9.33万辆，增长