

推动提高创新平台组建质效。

黔江西部陆海新通道集装箱班列首发

渝怀铁路重庆黔江站450万吨货场集装箱功能区近日正式投用，首发的西部陆海新通道班列（黔江-钦州）载着玻璃瓶、罐头、轮胎等商品经广西钦州港东转海运出口至东南亚。自此，黔江区终结没有国际贸易班列的历史，也标志着该区融入西部陆海新通道的铁路物流设施基本完善。

数字 NUMBER

10.92亿人

中国互联网络信息中心（CNNIC）近日发布第53次《中国互联网络发展状况统计报告》。《报告》显示，截至2023年12月，我国网民规模达10.92亿人，较2022年12月新增网民2480万人，互联网普及率达77.5%。

5300列

来自重庆市政府口岸物流办的消息，2023年全年，中欧班列（成渝）开行超5300列，运输箱量超43万标箱，两项数据均位居全国第一。作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列（成渝）不断开拓创新，线路从有到密，运力从少到多，开辟了亚欧大陆陆路运输新通道和经贸合作新桥梁，为成渝地区双城经济圈建设注入强劲动力。

2000列

3月17日上午，一列满载缅甸黑芝麻、海南椰子汁、广西白糖等货物的海铁联运班列，从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出驶向四川城厢站。这是2024年西部陆海新通道开行的第2000列海铁联运班列，同比增长16.8%，提前14天完成一季度班列开行任务。

贵安新区积极培育壮大优势特色产业链项目

2014年1月，贵安新区成为第八个国家级新区。目前，贵安新区加快建设现代化产业，呈现良好发展态势。围绕算力、赋能、产业3个关键，贵安新区正培育壮大一批优势特色“东数西算”产业链项目，实现数据从“存起来”到“跑起来”“用起来”的转变。2023年，贵安新区发布优质应用场景200个，集聚大数据及关联企业816家，互联网、软件和信息技术服务业营收预计突破530亿元。

5587处

来自西藏自治区文物局的消息，通过近年来考古调查发掘、文物资源专项调查等工作的开展，在第三次全国文物普查认定的西藏不可移动文物4277处的基础上，西藏新发现了不可移动文物1310处，全区不可移动文物总数上升至5587处。

10000米

近日，位于新疆塔克拉玛干沙漠腹地的中国石油塔里木油田深地塔科1井钻探深度突破10000米，目前正在继续向目标深度11100米挺进。据悉，这也是迄今为止我国第一口垂直深度超过1万米的井，不仅再次刷新了亚洲最深井纪录，也创造了当今世界上钻探1万米深井用时最短纪录。

86.37

陕西省市场监管局、省消费者权益保护工作联席会议办公室和西安财经大学日前联合发布《陕西省2023年度消费环境指数（CEI）报告》。报告显示，2023年全省消费环境总指数为86.37，处于优秀偏下等级。

报告 REPORT

《边疆蓝皮书：中国边疆发展报告（2023）》发布

中国社会科学院中国历史研究院中国边疆研究所与社会科学文献出版社近日共同发布《边疆蓝皮书：中国边疆发展报告（2023）》。

蓝皮书指出，边疆地区的总体发展目标是实现中国式现代化，亟待解决发展不均衡不充分的矛盾。当前，我国边疆发展存在诸多短板和问题，西部边疆地区与东部地区发展水平存在较大差距，东北地区面临较大的经济下行压力。一些边疆地区的人口向内地流动的趋势在逐步加大，“造血”功能不强，依赖其他地区“输

血”，沿边开放程度不够高，力度不够大，引力不够强。陆疆与海疆统筹度尚需加强。

蓝皮书认为，边疆地区发展路径必须有自己的特点，要从人口规模和结构特点这一基本国情出发，既要走工业化、信息化、城镇化道路，也要大力推进农业现代化，建成现代化经济体系。要加快改革创新，经济发展要由资源禀赋驱动转向创新驱动，并让资源优势与东中部地区资本要素有效衔接。同时，边疆地区还应充分发挥对外联系的枢纽地位优势，加快开放型经济发展。