



西安进一步强化国家中心城市辐射带动作用，在人工智能、工业互联网、物联网等领域龙头带动、聚集辐射、示范引领作用进一步凸显。

关中地区以《西安都市圈发展规划》为统领，秉持区域发展系统观念和整体协同思维，成立区域城市协同发展委员会，联合印发联席会议制度，定期召开关中地区市（区）长联席会议、党政联席会议，组建跨市（区）工作专班，签署《政府合作备忘录》。同时，加快推进公共服务共享，推动西安优质教育资源向区域城市覆盖，开展教育领域优质学校结对帮扶、中高职联合办学，户籍同城、社保同城。稳步推动医疗机构数据联通、专家库共享、检查结果互认，加快西安国家医学中心建设，支持杨凌创建国家区域医疗中心，深化公共就业服务合作，区域政策协调能力进一步提升。

（三）产业分工协作框架初步形成

近年来，陕西关中地区奋力抢抓“一带一路”建设、新时代西部大开发、黄河流域生态保护等国家战略机遇，结合关中平原城市群建设、西咸一体化建设和大西安都市经济圈建设，扩大对外开放、加快跨市（区）产业协作，积极打造西安、咸阳自贸试验区协同创新区、签订“协同创新发展合作协议”，建立完善“西安研发制造+周边转化配套”模式，推进渭南、铜川建设自贸试验区协同创新区，推动渭南、宝鸡等地建设中欧班列西安集结中心分中心。同时，进一步突破区域壁垒和体制机制障碍，积极融入全国统一大市场，建立产品直供直销、检疫防疫一体化通道，推动产业园区协同合作、科技成果落地转化，宝鸡、咸阳、渭南等次级城市

产业承接和疏解功能显著提升，陕西关中地区产业分工协作框架基本形成。

（四）稳步推进基础设施互联互通

近年来，陕西关中地区依托西安都市圈综合交通体系建设，以路网桥梁为载体，编制区域城市轨道和通信线网规划，区域基础设施建设互联互通稳步推进。打通泔河、渭河天然阻隔，围绕西安与咸阳、渭南等干道综合改造，加速织密区域市政供热、给水管网铺设、跨市轨道交通、市政路网、高速公路等基础设施网络。深入推进西安、宝鸡、咸阳国家公交都市建设，推进福银线西安至永寿段改扩建、210国道西安过境等道路项目建设，实行公交跨区域一卡通，推进区域空间耦合。积极推进西安国际互联网数据专用通道建设，并覆盖至陕西自由贸易试验区、中欧产业园等区域，加快工业互联网、数据中心、超算中心等新型基础设施建设，西咸沣东新城智能计算中心、陕西空天超算中心等具备国内领先水平的智能算力平台相继投用，区域骨干网络基础支撑能力显著增强，为区域经济高质量发展注入“数字动力”。

陕西关中地区城市协同发展存在的问题

虽然陕西关中地区经济社会发展势头良好，区域协同步伐进一步加快。但实际上，由于各行政区地理空间分割、利益诉求不同，受到寻租空间、政绩考核、区位优势、资源禀赋等因素影响，在区域发展中以自我为中