

铜车马博物馆诞生记

■ 杜尚儒

四十四年前，秦陵铜车马面世。铜马车中包含的信息资料和物化证据，对中国古代车马及相关物质文化的研究具有划时代的意义，被学界誉为“青铜之冠”“世界马车史上的里程碑”。

四十四年后，两乘铜车马在专为它们建造的博物馆“团圆”。至此，这两件被国家文物局列入禁止出国（境）展览文物目录中的“国宝”终于有了属于自己的“家”。

四年前，2021年5月18日，秦陵铜车马博物馆正式对外开放。当时，只有秦陵二号铜车马搬进了“新家”。与此同时，秦始皇帝陵博物院对一号铜车马的保养维护工作也正式启动。

今年4月18日，在历时三年的精心保养维护工作后，博物院将秦陵一号铜车马搬迁至铜车马博物馆并安放在特制展柜中。至此，两乘秦陵铜车马终于“团圆”，并在其出土地点面向公众展出。

此时，距离两乘铜车马面世已经整整四十四年。

重见天日

秦铜车马的发现是考古工作者主动发掘的结果，但同样有“偶然”的成分。

1980年10月15日，时任国家文物局局长任质斌来到秦始皇兵马俑博物馆考察。听完汇报，参观部分出土文

物时，秦俑馆负责人杨正卿介绍说，考古人员在秦始皇帝陵（简称秦陵）封土西侧勘探中发现了一个陪葬坑，“不知内面埋的啥，想挖个探沟看一看。”任质斌当场表示，“可以挖个探沟”。

正是这个表态，促成秦陵又一次震惊世界的发现——铜车马的面世。

据原陕西省考古研究院研究员、秦陵考古队第二任队长张占民介绍，此次发掘没有走考古的常规流程，如果没有国家文物局领导现场拍板，这次发掘很难实施。“如果放到今天，真不敢想，毕竟太敏感了，距离（秦陵）封土只有二十米。”

资料显示，任质斌为新中国第三任文物局局长，但此前并不是来自文物系统的干部。上个世纪80年代初，国家文物局内部关于文物工作应该以保护为主还是以利用为主分歧很大，甚至当时国务院主要领导和文化部主持工作的副部长（文物局在1982年国务院机构改革中划归文化部）都主张“以文物养文物”。任质斌初到国家文物局时曾问谢辰生（国家文物局正局级顾问）：“卖几个兵马俑行不行？”谢辰生说“绝对不行！”并详细解释了相关法规和政策（参见《中国新闻周刊》2022年6月6日总第1046期）。后来，《中华人民共和国文物保护法》于1982年公布，文物系统熟知的“101号文件”即国务院《关于进一步加强文物工作的通知》于1987年发布，文物工作逐渐走上正轨。

张占民说，《中华人民共和国文物保护法》规定，各省、自治区、直辖市文物机构，考古研究机构和高等学校等为了科学研究进行的考古发掘，必须提出发掘计划，报国家文化行政管理部门会同中国社会科学院审



铜车马发掘现场（图片由秦始皇帝陵博物院提供）